


<div></div>		<div>MUNICIPIO DE POLICARPA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL</div>		<div>CÓDIGO</div>	<div>MEP-MN1-IN-15-FR-3</div>	
				<div>VERSIÓN</div>	<div>1</div>	
				<div>PÁGINA</div>	<div>1</div>	

<div>FECHA</div>		<div>5/10/2025</div>	
		<div>(Día / Mes / Año)</div>	

L INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA:

MUNICIPIO DE POLICARPA

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

NARIÑO

SEMANA No.:

1

del

30-sep

al

5-oct

Último Informe Semanal Si

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:

Ing. ALEX OSWALDO MEZA MUÑOZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD DE LAS SUBREGIONES CORDILLERA Y GUAMBUYACO MEDIANTE EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA DEPARTAMENTAL 25NR03-5 PUERTO RICO – POLICARPA, EN EL MUNICIPIO DE POLICARPA, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

1

MEJORAMIENTO DE 11,37 KILÓMETROS EN VÍA SECUNDARIA

2

PAVIMENTACIÓN DE 2,3 KILÓMETROS EN CONCRETO RÍGIDO

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El presente proyecto consiste en la intervención del tramo vial de la vía secundaria con código 25NR03, ubicado entre la cabecera municipal de Policarpa y el puente de Puerto Rico, sobre el río Patia, la cual conduce al Municipio de El Tambo. La intervención se realizará sobre una longitud de 11.37 km, con el objetivo de mejorar la transitabilidad mediante:  
- Ampliaciones de calzada a 6,3 metros  
- Construcción de 30 alcantarillas.  
- Construcción de 14 muros de contención.  
- Mejoramiento del trazado de la carretera  
Dentro de los 11, 37 Km, se construirá pavimento rígido de 20 cm de espesor sobre una calzada de 6,3 metros de ancho en una longitud de 2.3 Kilómetros.

<div>CONTRATO DE OBRA:</div>				<div>CONTRATO DE INTERVENTORÍA:</div>			
<div>CONTRATISTA:</div> <div>CONSORCIO POLICARPA VIAL 2025</div>				<div>INTERVENTOR:</div> <div>CONSORCIO POLICARPA ANDA VÍAS</div>			
<div>INTEGRANTES:</div> <div>OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH</div> <div>IMPORTADORA Y CONSTRUCTORA MCC SAS</div>				<div>INTEGRANTES:</div> <div>ANDRÉS BOLAÑOS ORDONEZ</div> <div>AABA CONSTRUCCIONES SAS</div> <div>ANDRÉS ALEXANDER ORTIZ MORA</div>			
<div>CONTRATO No.</div> <div>LP 003 DE 2025</div>		<div>VALOR INICIAL:</div> <div>\$ 14.987.364.429,50</div>		<div>CONTRATO No.</div> <div>CM 006 DE 2025</div>		<div>VALOR INICIAL:</div> <div>\$ 838.807.200,00</div>	
<div>FECHA DE INICIO:</div> <div>30-sep-25</div>		<div>VALOR ADICIONES:</div> <div>\$ -</div>		<div>FECHA DE INICIO:</div> <div>30-sep-25</div>		<div>VALOR ADICIONES:</div> <div>\$ -</div>	
<div>FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:</div> <div>30-mar-27</div>		<div>VALOR ACUMULADO:</div> <div>\$ 14.987.364.429,50</div>		<div>FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:</div> <div>30-mar-27</div>		<div>VALOR ACUMULADO:</div> <div>\$ 838.807.200,00</div>	
<div>FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:</div> <div>30-mar-27</div>		<div>VALOR ANTICIPO:</div> <div>\$ 7.493.682.214,75</div>		<div>FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:</div> <div>30-mar-27</div>		<div>VALOR ANTICIPO:</div> <div>N/A</div>	
		<div>VALOR AMORTIZADO:</div> <div>\$ -</div>				<div>VALOR AMORTIZADO:</div> <div>N/A</div>	
		<div>SALDO POR AMORTIZ/</div> <div>\$ 7.493.682.214,75</div>				<div>SALDO POR AMORTIZAR:</div> <div>N/A</div>	

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA			
	SALDO DE VIGENCIA			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA			
	SALDO DE VIGENCIA			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	14.987.364.429,50	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$	2.644.203,52	0,018%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$	5.288.407,36	0,035%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$	2.644.203,84	0,018%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	-	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$	-	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	-	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$	-	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	2.644.203,52	0,018%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$	5.288.407,36	0,035%
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO	
		X	
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:			
VALOR FACTURA:	\$	-	
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)			
Observaciones:			

ANTICIPOS

Otorgado \$	\$	-
Amortizado \$	\$	-
Saldo \$	\$	-

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$	838.807.200,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	295.979,60	0,035%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	147.989,79	0,018%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$	295.979,60	0,035%
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO	
		X	
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:			
VALOR FACTURA:	\$	-	
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)			
Observaciones:			

ANTICIPOS

Otorgado \$	\$	-
Amortizado \$	\$	-
Saldo \$	\$	-

OBSERVACIONES:

A LA FECHA DEL PRESENTE INFORME, NO SE A REALIZADO DESEMBOLSO DE ANTICIPO, ESTE AUN SE ENCUENTRA EN TRAMITE

OBSERVACIONES:

EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA NO CUENTA CON ANTICIPO

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %

0,018%

Avance o Atraso Físico %

0,018%

Meta Física Ejecutada %

0,035%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
VOLQUETA DOBLE TROQUE	1	
MOTONIVELADORA	1	
RETROEXCAVADORA	1	
VIBRO COMPACTADOR	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

OBSERVACIÓN: EN REVISIÓN

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Vigencia 2027
Plan de Manejo de Transito	UND	1	0,184	0,636	0,180





\* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:

COMPRENDIDO EN EL PR0+049 AL PR5+000

TRAMO Y/O SECTOR 2:

COMPRENDIDO EN EL PR5+000 AL PR11+020

	MUNICIPIO DE POLICARPA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-3
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	1
			FECHA	5/10/2025 (Día / Mes / Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL				
PROYECTO:				
UNIDAD EJECUTORA: MUNICIPIO DE POLICARPA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO		SEMANA No.: 1 del 30-sep al 5-oct Último Informe Semanal <input type="checkbox"/>
				(Numeración consecutiva)
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. ALEX OSWALDO MEZA MUÑOZ		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A		
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD DE LAS SUBREGIONES CORDILLERA Y GUAMBUYACO MEDIANTE EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA DEPARTAMENTAL 25NR03-5 PUERTO RICO – POLICARPA, EN EL MUNICIPIO DE POLICARPA, DEPARTAMENTO DE NARIÑO				
IV. GESTIÓN AMBIENTAL				
FUENTES DE MATERIALES		PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL		
UBICACIÓN: _____	PERMISO MINERO: SI _____ NO _____	ZONAS DE DEPOSITO SI <u>X</u> NO _____ N/A _____		
_____	LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____	LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____ N/A _____		
UBICACIÓN: _____	_____	APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI _____ NO _____ N/A _____		
_____	PERMISO MINERO: SI _____ NO _____	CONCESIÓN DE AGUAS: SI _____ NO _____ N/A _____		
_____	LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____	OCUPACIÓN DE CAUCES: SI _____ NO _____ N/A _____		
		VERTIMIENTOS: SI _____ NO _____ N/A _____		
		EMISIONES: SI _____ NO _____ N/A _____		
		OTROS (Especificar cual) SI _____ NO _____ N/A _____		
OBSERVACIONES: PUNTOS NO DEFINIDOS A LA FECHA, EN REUNIÓN TÉCNICA INICIAL EL CONTRATISTA INFORMA QUE ENTREGARÁ LA DOCUMENTACIÓN CORRESPONDIENTES TAN PRONTO SE CUENTE CON LOS PROVEEDORES DE DICHOS MATERIALES		OBSERVACIONES: LOS PERMISOS PARA LOS PUNTOS DE DESALOJO DE MATERIALES SE ENCUENTRAN EN TRAMITE POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.		
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL)				
ESTADO: EN FORMULACIÓN		OBSERVACIONES: SE SOLICITO AL CONTRATISTA DE OBRA PRESENTAR EL PROGRAMA P.A.G.A. PARA SU REVISIÓN, LA FECHA LIMITE DE ENTREGA ES EL DIA 7 DE OCTUBRE		
V. GESTIÓN SOCIAL				
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: _____	OBRA _____	INTER _____	OBSERVACIONES: EN PROCESO DE REVISIÓN.	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: _____	_____	_____		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: _____	_____	_____		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: _____	_____	_____		
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____				
VI. GESTIÓN PREDIAL				
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____ N/A _____		OBSERVACIONES: NO SE CONTEMPLA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO		
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____ N/A _____				
AVALUOS APROBADOS: _____ N/A _____				
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____ N/A _____				
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD				
1 N/A EN EL PRESENTE INFORME				
2				
3				
4				
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS				
1 ACTUALMENTE EL CONTRATISTA SE ENCUENTRA EN PROCESO DE INSTALACIÓN DE LA SENALIZACIÓN CORRESPONDIENTE AL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO APROBADO				
2 EL CONTRATISTA REALIZO LOS TRAMITES PERTINENTES PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE INTERVENCIÓN SOBRE EL TRAMO DE VÍA EN EL QUE SE EJECUTARA EL PROYECTO				
3 EL DIA 19 DE SEPTIEMBRE MEDIANTE OFICIO AND-VÍAS-004-2025, SE APROBÓ LA MODIFICACIÓN DEL EJE VIAL, AJUSTE EL CUAL SE ESTA REALIZANDO POR EL CONSULTOR DEL PROYECTO. SE HAN REALIZADO 2 REVISIÓN DE LOS DISEÑOS ENTRE INTERVENTORÍA Y EL CONSULTOR, DEBIDO A QUE NO SE CONTABA CON INFORMACIÓN TOPOGRÁFICA SUFICIENTE NOS HA CAUSADO RETRASO EN LA ENTREGA DE LOS DISEÑOS FINALES, SE ESPERA REALIZAR LA ENTREGA AL CONTRATISTA EN EL TRANSURSO DE LA SEMANA No.3				
4 COMO SE SOLICITO ANTERIORMENTE MEDIANTE EN EL OFICIO AND-VÍAS-004-2025, EL CONTRATISTA INICIO LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS MUROS DE CONTENCIÓN CONTEMPLADOS EN LAS ABSISCAS K0+070 Y EN LA ABSCISA K0+170				
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA				
1 SE CONTINUARA POR PARTE DEL CONTRATISTA LA INSTALACIÓN DE LA SENALIZACIÓN EN OBRA CORRESPONDIENTE AL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO				
2 EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LA ENTREGA DE LA DOCUMENTACIÓN SOLICITADA EN EL OFICIO AND-VÍAS-005-2025 LA CUAL SERA REVISADA POR PARTE DE INTERVENTORÍA				
3 SE CONTINUARA LA REVISIÓN DE LOS DISEÑOS AJUSTADOS POR PARTE DE INTERVENTORÍA Y EL CONSULTOR DEL PROYECTO				
4 EL CONTRATISTA CONTINUARA CON LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS MUROS DE CONTENCIÓN NECESARIOS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA BANCA EN LA ABSCISA K0+170				
X. REGISTRO FOTOGRAFICO				
N/A EN EL PRESENTE INFORME				
				
FOTO 1			FOTO 2	
Indicar localización y actividad			Indicar localización y actividad	
				
FOTO 3				
Indicar localización y actividad				
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.				
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA			REPRESENTANTE LEGAL / DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
1 INTERVENTORÍA REVISARA LA INFORMACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA DE OBRA Y VERIFICARA EN CAMPO LA CORRECTA INSTALACIÓN DE LA SENALIZACIÓN VIAL, AL IGUAL QUE SE CONTINUARA EN LA REVISIÓN DEL LOS DISEÑOS, PARA SER ENTREGADOS AL CONTRATISTA DE OBRA			FIRMA NOMBRE: ANDRES BOLANOS ORDOÑEZ Matrícula Profesional No.: 111037-0649063 NRN	